



Председатель правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

С.В. Кельбах

## РЕЗОЛЮЦИЯ

### Международной Конференции «Роль и место ИТС в сети платных автомобильных дорог Российской Федерации. Практический опыт и перспективы развития»

**29-30 октября 2014, Москва, Президент отель**

Участники I Международной Конференции «Роль и место ИТС в сети платных автомобильных дорог Российской Федерации. Практический опыт и перспективы развития», представляющие:

- Комитет по транспорту Государственной Думы Российской Федерации;
- Министерство транспорта Российской Федерации;
- Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации;
- Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» («Автодор»);
- Федеральное дорожное агентство;
- структуры государственной власти регионального и муниципального уровня;
- операторов платных автомобильных дорог;
- научно-исследовательские институты и образовательные учреждения;
- профильных разработчиков оборудования и программного обеспечения в области ИТС;
- профильные отрасли промышленности (дорожное строительство, развитие транспортной инфраструктуры, коммуникации, информационные и космические технологии и пр.);
- пользователей и поставщиков телематических услуг;
- банковский сектор,



обсудили состояние рынка интеллектуальных транспортных систем и механизмы увеличения их эффективности на сети платных автомобильных дорог Российской Федерации.

Прозвучало более сорока докладов и выступлений, которые были посвящены решению вопросов в таких областях как:

- анализ международного и отечественного опыта развития ИТС на сети платных автомобильных дорог;
- концепция развития ИТС на сети платных автомобильных дорог в России;
- роль органов государственной власти в обеспечении развития ИТС в России;
- роль Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в развитии ИТС;
- примеры реализации и опыт использования ИТС на сети платных автомобильных дорог Российской Федерации;
- законодательно-правовое обеспечение ИТС;
- организация работ и координация деятельности в области ИТС;
- стимулирование инновационных проектов ИТС;
- состояние элементной и аппаратной базы ИТС в России;
- ситуационное и оперативное управление, обеспечение безопасности дорожного движения на сети платных дорог;
- проектирование и эксплуатация ИТС;
- системы взимания платы и сервисы для водителей на сети платных дорог Государственной компании «Автодор»;
- организация инфокоммуникационной инфраструктуры на сети платных дорог для предоставления сервисов и услуг связи;
- научно-исследовательское и кадровое обеспечение ИТС.

Участники Конференции констатируют и признают:

1. Внедрение ИТС является реальной антикризисной мерой, так как применение новых технологий позволяет уменьшать затраты на транспортную отрасль и в то же самое время увеличат эффективность и безопасность перевозок.

2. Отсутствие системной работы и национальных стратегических целей в области ИТС в России блокирует развитие рынка ИТС, останавливая его на уровне оказания коммерческих услуг с использованием локальных компонентов ИТС. Трудности применения интеллектуальных решений обуславливаются множеством как объективных, так и субъективных причин.



Современное состояние российского рынка ИТС отличают слабая координация усилий различных структур, почти полное отсутствие национальных стандартов, несистематичность контактов с профильными международными объединениями.

3. Необходимо придать формированию ИТС значение национального проекта. Внедрение ИТС носит для Российской Федерации стратегический характер, определяя конкурентоспособность страны на мировом рынке. Существует острая необходимость консолидации правовых, интеллектуальных, административных и финансовых ресурсов для развития ИТС в России.

4. На сегодняшний день назрела необходимость формирования единой политики, определяющей правила развития сферы контроля, технического регулирования и развития рынка данных технологий как частей единого программного комплекса, объединяющего деятельность широкого перечня различных структур, задействованных в управлении дорожным движением напрямую.

5. Требуется обратить серьезное внимание на ускорение работ по адаптации зарубежных стандартов и методик в области ИТС и разработке совершенно новых для их внедрения в России.

6. Современные автомобили и дорожная транспортная техника все в меньшей мере остаются одиночными транспортными средствами, все больше интегрируются в информационную транспортную среду. Будущее явно за Кооперативными системами.

Кооперативные системы реализуют клиент-ориентированный подход, т.е. технологии ИТС развиваются в сторону работы с отдельным водителем (автомобилем), а не с транспортным потоком, как это осуществляется в настоящий момент.

Кооперативная ИТС улучшает существующие услуги и приводит к новым услугам для участников дорожного движения, которые, в свою очередь, принесут значительные социальные и экономические выгоды и приведут к большей транспортной эффективности и повысят безопасность.

7. Главную ставку в области развития ИТС в России в современных проектах нужно делать на организацию инфокоммуникационной инфраструктуры на сети федеральных дорог, начиная с платных, для предоставления комплекса сервисов и услуг.

8. Имеется явное отставание в образовательной сфере и ограниченный опыт подготовки в области ИТС в учебных заведениях. Реализация задачи разработки и применения ИТС требует многоуровневого подхода, специальной технической и технологической подготовки специалистов. В этой связи необходимо обеспечить подготовку и переподготовку специалистов для всех уровней работы с ИТС: от разработки систем и подсистем до их монтажа и эксплуатации.



В соответствии с высказанным участниками Конференции считают также целесообразным обратиться в Комиссию при Президенте Российской Федерации по модернизации и технологическому развитию экономики России, Комитет по транспорту Государственной Думы Российской Федерации и Правительство Российской Федерации с предложениями:

1. Придать проблеме создания ИТС федеральный статус, обеспечить разработку первоочередных нормативных правовых документов для формирования единого информационного пространства в транспортном комплексе РФ и продвижении ИТС. Рассматривать ИТС как неотъемлемую часть инфраструктуры транспортного комплекса РФ.

2. Наладить системное взаимодействие представителей государства, науки, бизнеса и общественных организаций в целях формирования ИТС России и прежде всего на сети автомобильных дорог федерального значения.

3. Сосредоточить усилия на формировании единого правового поля для обеспечения справедливой конкуренции на транспортном рынке и экономических условий для расширения роли отечественных производителей.

4. Возложить на субъектов транспортной деятельности обязанность проведения согласованной технической и организационной политики в организации инфокоммуникационной инфраструктуры на сети федеральных дорог для предоставления комплекса сервисов и услуг в области транспортной, информационной и экономической безопасности.

5. Обеспечить формирование механизмов мотивации субъектов транспортной деятельности к внедрению передовых технологий в области ИТС и прежде всего Кооперативных систем.